

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Gmina Rejowiec Fabryczny ul. Lubelska 16 22-170 Rejowiec Fabryczny				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina Rejowiec Fabryczny Miejscowość: Krasne Kategoria obiektu budowlanego: XXV,				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 060308_2. Numer obrębu: 0004 Krasne Numery działek ewidencyjnych: 408				Tom 1
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Dariusz Filewicz	do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PWBD/24	Branża drogowa	mgr inż. Dariusz Filewicz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń 07.2024 Specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0004/PWBD/24	
Sprawdzający	mgr inż. Dorota Fornalska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	07.2024 r.	<div style="color: red; font-weight: bold; text-align: center;">PROJEKTANT</div> mgr inż. Dorota Fornalska Upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specj. inżynierskiej drogowej

Tomaszów Lubelski, lipiec 2024 r.

PROJEKT BUDOWLANY

Tom 1.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom 2.0 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

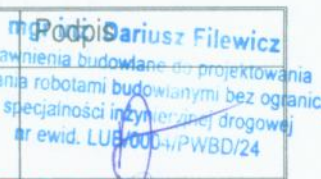

Tom 3.0 PROJEKT TECHNICZNY

Tom 4.0 OPINIE I UZGODNIENIA

OŚWIADCZENIA

Tomaszów Lubelski, lipiec 2024 r.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 prawa budowlanego (Dz. U. z 1994 roku z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany dla zadania: „**Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne**” opracowany na zlecenie P.P.H.U. Nr 3 Dorota Fornalska ul. Żwirki i Wigury 6 22-600 Tomaszów Lubelski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Filewicz	LUB/0004/PWBD/24	Inżynieria drogowa	 mgr inż. Dariusz Filewicz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0004/PWBD/24
Sprawdzający	mgr inż. Dorota Fornalska	LUB/0004/PBD/16	Inżynieria drogowa	 PROJEKTANT mgr inż. Dorota Fornalska upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specj. inżynierskiej drogowej

OŚWIADCZENIA	5
1 Dane ogólne	7
1.1 Przedmiot inwestycji	7
1.2 Adres inwestycji	7
1.3 Podstawa opracowania projektu	7
1.4 Inwestor	8
2 Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.	8
2.1 Przeznaczenie obiektu	8
2.2 Zakres inwestycji	8
2.3 Charakterystyczne parametry techniczne	8
3 Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcje obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.	9
3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy.	9
3.2 Zadrzewienie.	9
4 Stan projektowany	9
4.1 Zjazdy	9
4.2 Rozbiórki	10
4.3 Odwodnienie	10
5 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	10
5.1 Kategoria geotechniczna.	10
5.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni	10
6 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych	11
7 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.	11
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20
Plan orientacyjny	skala 1:10000 rys. 0.1
Plan sytuacyjny	skala 1:500 rys. 1.1
Profil podłużny	skala 50/500 rys. 2.1
Przekroje normalne	skala 1:50 rys. 3.1

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pn.: „Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne”.

1.2 Adres inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Województwie Lubelskim, w powiecie chełmskim, w gminie Rejowiec Fabryczny w miejscowości Krasne. Zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.)
- [3]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – (z późn. zm.).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- [6]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [8]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720),
- [9]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [10]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [11]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D.
- [12]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-M

1.4 Inwestor

Gmina Rejowiec Fabryczny
ul. Lubelska 16
22-170 Rejowiec Fabryczny

2 Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.

2.1 Przeznaczenie obiektu

Projektowana droga będzie przeznaczona dla pojazdów silnikowych, rowerzystów oraz pieszych zamieszkujących sąsiednie tereny z przedmiotową drogą.

2.2 Zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- budowę nawierzchni drogi gminnej nr 115795L,
- przebudowę istn. zjazdów zwykłych,
- wykonania oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury.
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót budowlanych.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę życia mieszkańców zlokalizowanej przy przedmiotowej drodze poprzez dojazd do przyległych posesji. Nowa nawierzchnia drogi oraz elementów pasa drogowego poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu oraz estetykę obiektu budowlanego jakim jest droga.

2.3 Charakterystyczne parametry techniczne

Tabela 2.1 Charakterystyczne elementy obiektu

L.p.	Parametry	Opis
1	Kategoria drogi	D (dojazdowa)
2	Kategoria ruchu	KR1
3	Klasa drogi	Ulica
4	Skrajnia drogi	4,50 m
5	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
6	Prędkość projektowa	30 km/h
7	Przekrój drogi	1/1
8	Jezdnia drogi	3,50 m
9	Pobocza	0,75 m – grunt kat. I-II stabilizowany mechanicznie gr 15 cm
10	Zjazdy	4,00 m wraz z skosem załamania 1:1,5 – nawierzchni z betonu asfaltowego
11	Odwodnienie	Powierzchniowe do terenów zielonych, wykonanie odcinkowych drenów.

3 Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcje obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Stan architektoniczny drogi nie zmieni się znacząco w stosunku do stanu istniejącego. Nowa jezdnia zmieniają zagospodarowanie terenu w stosunku do stanu istniejącego. Nowy układ jezdni wpłynie na bezpiecznie poruszanie się po przedmiotowym odcinku. Ponadto mieszkańcy sąsiadujących z drogą odczuwają poprawę ze względu na zmniejszenie hałasu oraz zanieczyszczeń w postaci pyłu itp.).

3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez drogę gminą 115795L która stanowi dojazd do pól oraz zabudowań budynków zagrodowych (jednorodzinne wraz z zabudową gospodarczą). Do prywatnych posesji zlokalizowane są zjazdy zwykle gruntowe. Nawierzchnia przedmiotowej drogi gminnej 115795L stanowi utwardzone podłoże. Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wahają się w granicach od ok. 200.21 do ok. 201.02 m n.p.m.

3.2 Zadrzewienie.

Szata roślinna rosnąca w pasie drogowym to przede wszystkim formacje drzew i krzewów w grupach o zróżnicowanej powierzchni.

4 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie drogi gminnej nr 115795L na długości 80 m. Założono wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m. Początek opracowania należy dowiązać (sytuacyjnie i wysokościowo) do istn. nawierzchni na styku pas drogowego drogi powiatowej 1815L. Na odcinku zastosowano przekrój 1/1 o jednym pasie ruchu przeznaczonym w obu kierunkach. zgodzeni z *(D.U .z 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, poz.1518)*.

Zaplanowano wykonanie poboczy z gruntu pozyskanego przez Wykonawcę kat. I-II, który należy zagęścić mechanicznie ze spadkiem 8% w kierunku terenów przyległych. Ponadto w ramach zadania przewidziano wykonanie odcinkowych drenów, wzdłuż krawędzi jezdni o wymiarach 30,0 x 50,0 cm wypełniony tłuczniem kamiennym frakcji 40/63 mm oraz owinięty geotekstylen w kilometrażu strona prawa (0+062,88 – 0+076,88) oraz w kilometrażu strona lewa (0+052,00 – 0+077,00).

Ukształtowanie wysokościowe drogi gminnej wynika głównie z przebiegu istniejącej nawierzchni drogi oraz z zapewnienia właściwego odwodnienia. Projektując niweletę, starano się

zapewnić właściwą grubość wymaganej warstwy wzmacniającej istniejącej nawierzchni drogi a tym samym minimalizację robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypów.

4.1 Zjazdy

W ramach zadania przewidziano przebudowę istniejących zjazdów zwykłych do posesji. Założono wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego o szerokości 4,00 m ze skosem 1:1,5.

4.2 Rozbiórki

Wszystkie nieprzydatne dla Zamawiającego elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska. Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci.

4.3 Odwodnienie

Wody opadowe (z opadów atmosferycznych) z budowanej drogi zostaną poprowadzone powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzone do terenów zielnych w pasie drogowym drogi gminnej. Ponadto w ramach zadania przewidziano wykonanie odcinkowych drenów, wzdłuż krawędzi jezdni o wymiarach 30,0 x 50,0 cm wypełniony tłucznem kamiennym frakcji 40/63 mm oraz owinięty geotekstylem w kilometrażu strona prawa (0+062,88 – 0+076,88) oraz w kilometrażu strona lewa (0+052,00 – 0+077,00).

5 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

5.1 Kategoria geotechniczna.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z. 2012 r. poz. 463) projektowana inwestycja, zaliczona do pierwszej kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe określone jako proste.

5.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni

K1 Konstrukcja drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 – grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – grubość po zagęszczeniu 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5 mm) – średnia grubość warstwy 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizacji cementem C_{3/4} – grubość po zagęszczeniu 25 cm,

K2 Konstrukcja pobocza

- grunt kategorii I-II stabilizowany mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 15 cm.

K3 Konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – grubość po zagęszczeniu 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5 mm) – średnia grubość warstwy 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizacji cementem C_{3/4} – grubość po zagęszczeniu 15 cm.

6 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;

Zakres aktualizacji mapy dla projektowanego odcinka drogi obejmuje następujące elementy uzbrojenia terenu:

- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa,

7 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

Uwagi końcowe


Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

PROJEKT TECHNICZNY


Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone profilowania należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.


mgr inż. Piotr Filiewicz
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
mgr inż. Danusz Filiewicz
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. LUB/0004/PWBD/24

Sprawdzający
mgr inż. Dorota Fornalska

PROJEKTANT

mgr inż. Dorota Fornalska
Upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16
do projektowania bez ograniczeń
w specj. inżynierskiej drogowej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

WZKŁADANIE PRACOWNIKA DO PRACY
WZKŁADANIE PRACOWNIKA DO PRACY
WZKŁADANIE PRACOWNIKA DO PRACY



Lublin, dnia 17 czerwca 2024 r.

LOHB.OKK.7131-32/327/23

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 551), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572, zwanej dalej „K.p.a.”), zwanej dalej „K.p.a.”, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz FILEWICZ

magister inżynier

ur. dnia 23 grudnia 1991 r. w Krasnymstawie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0004/PWBD/24

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jęży Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Mioduch

Otrzymują:

1. Pan Dariusz FILEWICZ,
m. Żulin 16A
22-351 Łopiennik Górny.
2. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-691-821-75T *

Pan Dariusz Filewicz o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0141/24

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-01 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenia woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOI/IB.0KK/7131/101/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pani Dorota Łucja FORNAŁSKA

magister inżynier

urodzona dnia 6 lipca 1974 r. w Tomaszowie Lubelskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/16

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kiersperk

Otrzymują:

- 1) Pani Dorota Łucja FORNAŁSKA
ul. Łęgowskiego 30/4
22-600 Tomaszów Lubelski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. ah





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4LA-YYG-5BU *

Pani Dorota Łucja Fornalska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0051/13
adres zamieszkania ul. Ligowskiego 30/4, 22-600 Tomaszów Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

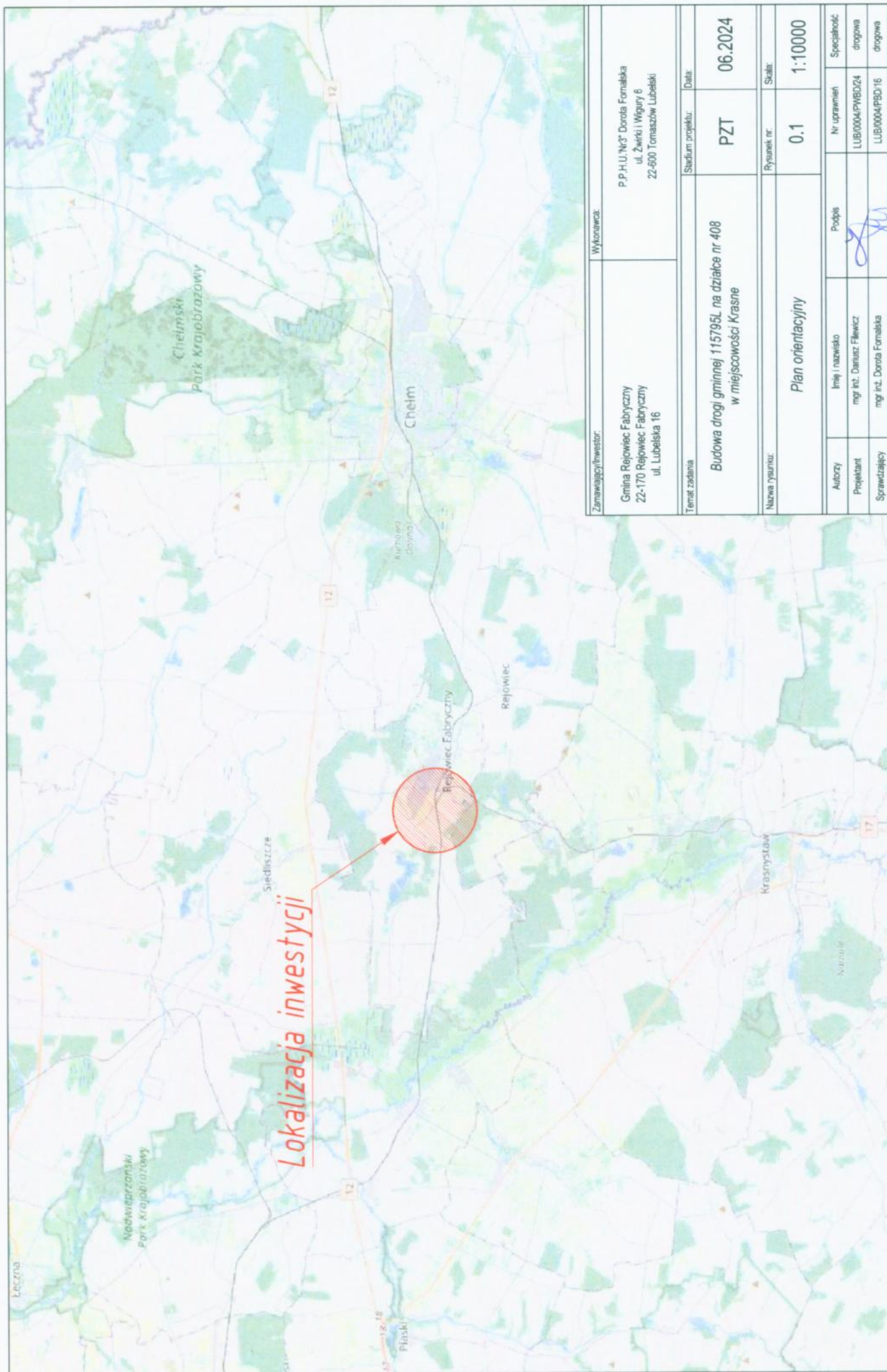
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

SWOJĄ KSIĘGĄ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

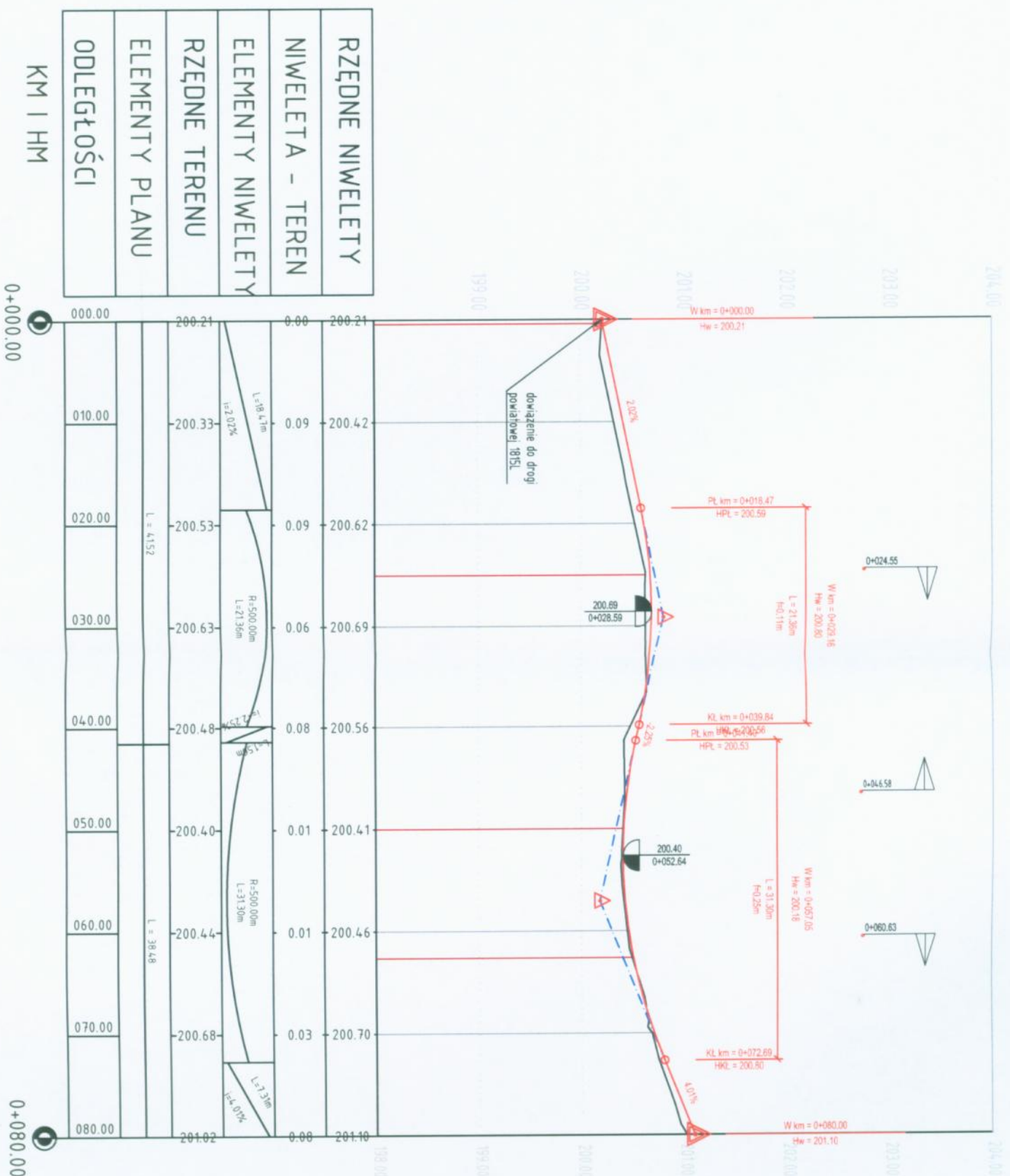
Spis rysunków



Plan orientacyjny	skala 10 000	rys. 0.1
Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. 1.1
Profil podłużny drogi	skala 1:50/500	rys 2.1
Przekrój normalny	skala 1:50	rys 3.1

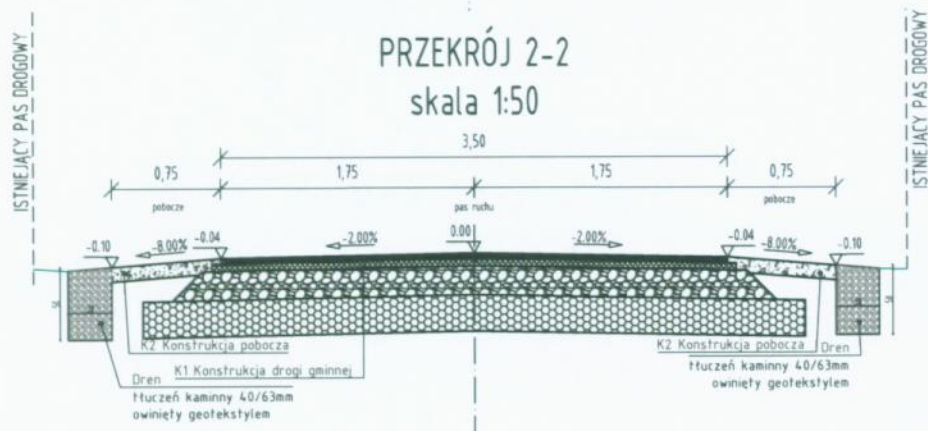
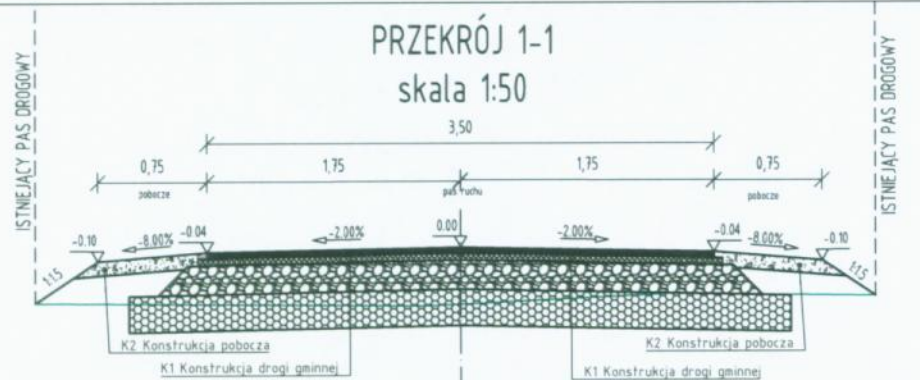


Zamawiający/Inwestor:		Wykonawca:	
Gmina Rejowiec Fabryczny 22-170 Rejowiec Fabryczny ul. Lubelska 16		P.P.H.U. "N3" Dorota Fornalska ul. Żurki i Wigury 6 22-600 Tomaszów Lubelski	
Temat zadania		Stadium projektu:	
Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne		PZT	
Nazwa rysunku:		Data:	
Plan orientacyjny		06.2024	
Rysunek nr:		Skala:	
0.1		1:10000	
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Dariusz Flawicz		LUB00004PWB024
Sprawdzający	mgr inż. Dorota Fornalska		LUB00004PWB016
		Specjalność	
		drogowa	
		drogowa	

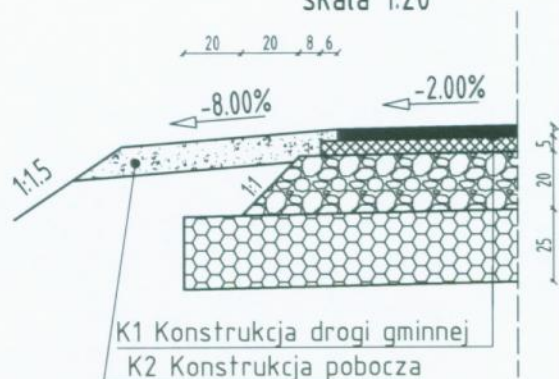
Profil podłużny



Zamawiający/Inwestor:		Wykonawca:	
Gmina Rębowiec Fabryczny 22-470 Rębowiec Fabryczny ul. Lubelska 16		P. PH. L. W. 37 Dorota Fornalska ul. Żwirki i Wigury 6 22-600 Tomaszów Lubelski	
Temat zadania		Stadium projektu:	Data:
Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne.		PAB	07.2024
Nazwa rysunku:		Rysunek nr:	Skala:
Profil podłużny drogi gminnej		2.1	1:50/500
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	
Projektant	mgr inż. Dominik Flawicz		
Swierdzący	mgr inż. Dorota Fornalska		
		LUB/0004/PWB/D24 LUB/0004/PBD/16	inżynierska drogowie inżynierska drogowie



Szczegół konstrukcyjny
skala 1:20




K1 Konstrukcja drogi gminnej

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - 4cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - 5cm
3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5) - 20cm
4. podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C_{3/4} - 25cm

K2 Konstrukcja pobocza

1. grunt kat. I-II stabilizowany mechanicznie - 15cm

Zamawiający/Inwestor:		Wykonawca:		
Gmina Rejowiec Fabryczny 22-170 Rejowiec Fabryczny ul. Lubelska 16		P.PH.U. Nr 3* Dorota Fornalska ul. Żwirki i Wigury 6 22-600 Tomaszów Lubelski		
Temat zadania		Stadium projektu:	Data:	
Budowa drogi gminnej 115795L na działce nr 408 w miejscowości Krasne.		PAB	07.2024	
Nazwa rysunku:		Rysunek nr:	Skala:	
Przekroje normalne		3.1	1:50	
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Dariusz Fiełewicz		LUB/0004/PWBD/24	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Dorota Fornalska		LUB/0004/PBD/16	drogowa